

#### Au démarrage

1. Il n'y a pas de clé à insérer, le véhicule la détecte automatiquement.
2. Vérifier que le levier est en position P
3. Enfoncer la pédale de frein et appuyer en même temps sur le bouton "Power" (à droite du volant)
4. L'indicateur "READY" apparaît sur le tableau de bord. La voiture démarre silencieusement, avec le moteur électrique.

#### Pour conduire

Enfoncez la pédale de frein pour déplacer le levier de vitesse :

- Position P : Parking
- Position R : Reculer
- Position N : Neutre / Point mort
- Position D : Départ / Avancer
- Position B : pour obtenir plus de "frein moteur" en descente avec le moteur électrique.



Il n'y a pas de pédale d'embrayage, laissez votre pied gauche au repos.

#### Pour stationner

1. Remettre le levier de vitesse en position P : indispensable pour éviter la panne de batterie !
2. Appuyer sur le bouton "Power" pour éteindre le véhicule.
3. Vérifier que le tableau de bord et la radio sont éteints.
4. Eteindre manuellement les feux. Ils ne s'éteignent pas automatiquement

#### Ouverture de la trappe essence

Utiliser le bouton situé au sol, au pied du siège conducteur.

